



## Kwalitatieve scope 3 analyse

### Product-marktcombinaties

Voor versie 3.0 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder dient volgens eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt te worden van de emissies in de keten. Markcombinaties wordt bepaald welke Product-Marktcombinatie het meest relevant is qua CO<sub>2</sub>-uitstoot en invloed van het bedrijf op deze emissies en Zn. B.V.

vooral hier veel invloed - zie

Producten en markten: Opdrachtgevers:	Overheid Gemeenten Provincies Waterschappen	Semi-overheid ProRail Diamant	Private partijen Aannemers Installateurs
Grondwerk etc	9,0%	13,5%	22,5%
Loonwerk	9,0%	28,0%	3,5%
Maaiwerk	1,0%	0,5%	0,5%
Hovenier	6,0%	3,0%	3,0%
	<b>25%</b>	<b>45%</b>	<b>30%</b>

### Invloed in de sector, mogelijke invloed van aanpassingen in het project en mogelijke invloed van het bedrijf hierop

In onderstaande tabel wordt aan de hand van een drietal factoren kwalitatief bepaald hoe groot de invloed van het bedrijf op de CO<sub>2</sub> uitstoot van product-marktcombinaties. De volgende product-marktcombinaties hebben de meeste invloed op de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten:

- 1 Privaat - Hovenierswerk
- 2 Privaat - Grondwerk
- 3 Semi Overheid - Grondwerk
- 4 Semi Overheid - Loonwerk
- 5 Privaat - Loonwerk

Product-marktcombinaties	Omschrijving activiteit waarbij CO <sub>2</sub> vrijkomt  Hier wordt benoemd welke CO <sub>2</sub> uitstotende activiteiten door activiteiten van het bedrijf worden beïnvloed.	Relatief belang van CO <sub>2</sub> -belasting op de sector en invloed van de activiteiten	
		Sector Verhouding CO <sub>2</sub> uitstoot bedrijf tov. CO <sub>2</sub> uitstoot sector (hoe groot is het marktaandeel) (g/mg/k/nvt) (g/mg/k/nvt)	Activiteiten Het mogelijke effect van innovatieve ontwerpen op CO <sub>2</sub> uitstoot van het project (g/mg/k/nvt)
Overheid - Grondwerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k	k
Overheid - Loonwerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k	k
Overheid - Maaiwerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k	k
Overheid - Hovenierswerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k	k
Semi Overheid - Grondwerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k	mg
Semi Overheid - Loonwerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k	mg
Semi Overheid - Maaiwerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k	mg
Semi Overheid - Hovenierswerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k	mg
Privaat - Grondwerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	mg	mg
Privaat - Loonwerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	mg	mg
Privaat - Maaiwerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	mg	mg
Privaat - Hovenierswerk	Ingekochte goederen en diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	mg	g

van P. Pijnenburg en Zn B.V.. Aan de hand van een indeling in Producties. Onderstaande tabel toont de relevantie van de PMC's voor P. Pijnenburg

If kosten betalen is zelf bepalen

<b>% van de totale omzet</b>
45%
40%
2%
12%
<b>100%</b>

1 de projecten is. Op basis hiervan wordt een rangorde gemaakt van de verschillende

<b>Potentiele invloed van het bedrijf op de CO2-uitstoot</b>	<b>Rangorde o.b.v omzet</b>	<b>Rangorde</b>
Hoe groot is de invloed van het bedrijf om CO2-reducerende mogelijkheden door te voeren? (g/mg/k/ nvt)		
k	5	11
k	4	9
k	9	12
k	6	10
k	3	3
k	1	4
k	11	8
k	8	7
mg	2	2
mg	10	5
mg	12	6
g	7	1